

Rok 1894.

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LVIII. — Wydana i rozesłana dnia 1. sierpnia 1894.

(Zawiera Nr. 165 — 166.)

## 165.

### Ustawa z dnia 11. lipca 1894,

o uzyskiwaniu funduszków na budowę pomieszczeń dla szkół średnich, tudzież seminaryów nauczycielskich męskich i żeńskich.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

#### §. 1.

Fundusze potrzebne na budowę pomieszczeń dla szkół średnich, tudzież seminaryów nauczycielskich męskich i żeńskich, jakoteż na ich urządzenie wewnętrzne i uposażenie, mogą być uzyskane aż do sumy maksymalnej ogółem trzech milionów złotych przez zaciągnięcie pożyczek w kasach oszczędności lub innych publicznych zakładach kredytowych, przy czem umowna stopa procentowa każdej pożyczki z osobna przenosić nie może czterech od sta, zaś co do umorzenia każdej pożyczki z osobna, umówić się należy z odnośnym zakładem kredytowym w taki sposób, by nastąpiło w najwięcej 45letnich anuitetach.

#### §. 2.

W każdym pojedynczym wypadku starać się należy osobno porządkiem konstytucyjnym o zatwierdzenie preliminarza zamierzonej budowli i o upoważnienie do zaciągnięcia pożyczki (§. 1) celem uzyskania funduszków na tę budowlę potrzebnych.

#### §. 3.

Kwoty anuitetów do wypłaty przypadające zamieszczane będą corocznie w preliminarzu państwa, a to w dziale wydatków na długi państwa (Rozdział XVII).

#### §. 4.

Wykonanie ustawy niniejszej poruczam Memu Ministrowi wyznań i oświecenia tudzież Memu Ministrowi skarbu.

Madonna di Campiglio, dnia 11. lipca 1894.

**Franciszek Józef r. w.**

Windisch-Graetz r. w.

Madeyski r. w.

Plener r. w.

## 166.

### Rozporządzenie Ministra handlu z dnia 1. sierpnia 1894,

zmieniające a względnie uzupełniające niektóre postanowienia rozporządzenia z dnia 1. sierpnia 1893 (Dz. u. p. Nr. 126) podającego przepisy o przewozie przedmiotów wybuchających kolejami żelaznemi.

W rozporządzeniu z dnia 1. sierpnia 1893 (Dz. u. p. Nr. 126) podającym przepisy o przewozie

przedmiotów wybuchających kolejami żelaznymi, zmieniają się a względnie uzupełniają się z mocą obowiązującą od dnia 1. września 1894 poniżej wyszczególnione postanowienia, mianowicie:

§. 6.

**Liczba 7, lit. a, ustęp 5** ma opiewać:

„5. Każda paka zawierać może najwięcej 20 kilogramów kapsli rozsadzających. Paki, których ciężar przewyższa dziesięć kilogramów, muszą być opatrzone antabami lub listwami w celu łatwiejszego przenoszenia.“

**Liczba 7, lit. a, ustęp 6** ma opiewać:

„6. List przewozowy każdej posyłki musi zawierać poświadczenie, wystawione przez posyłającego, że przepisy powyższe, zawarte w ustępach 1 do 5 zostały zachowane.“

**Liczba 7, lit. b, ustęp 2** ma opiewać:

„2. (1) Podpały elektryczne na długich drutach guttaperkowych lub żerdkach drewnianych łączyć należy wiązkami, zawierającymi najwięcej po 10 sztuk w pakiety, z których każdy zawierać może najwięcej 100 podpałów. Palniki leżeć powinny naprzemian to na jednym to na drugim końcu pakietu. Najwięcej po dziesięć takich pakietów obwija się w gruby papier, obwiązuje się i pakuje w pace drewnianej lub grubej blaszanej, którą wypełnić należy sianem, słomą lub podobnym materyałem. Pakę tę umieszcza się w drugiej zwierzchniej drewnianej, której ściany powinny mieć najmniej 25 milimetrów grubości.

(2) Tak zwane palniki Abegga pakować należy w pakach drewnianych, mających najmniej

12 milimetrów grubości na dnie, pokrywie i ścianach bocznych a najmniej 20 milimetrów grubości na ścianach czołowych a dłuższych o 8 centymetrów od długości palników, w taki sposób, by każda paka zawierała najwięcej 100 palników i by połowa palników do każdej z obu ścian czołowych zapomocą drutów tak silnie była umocowana, że palniki ani siebie wzajemnie lub ścian paki dotykać ani też przesuwac się nie mogą. Najwięcej po 10 takich pak pakować należy w skrzynię zwierzchnią.“

§. 10.

**Pod liczbą 7, lit. b** zamiast słów: „gdy mają być wprowadzone do tego obszaru“ wstawić należy:

„gdy mają być wprowadzane, wywożone lub przewożone.“

§. 26.

W ustępie 1 należy wykreślić słowa: „kryte bądź próżne bądź obładowane towarami nie zapalającymi się łatwo“, a w ich miejsce wstawić:

„(otwarte lub zbudowane jako kryte). Z tych następujących wozów mogą być obładowane wozy otwarte tylko przedmiotami wcale się niezapalającymi, zaś kryte, także towarami nie zapalającymi się łatwo; wozy. . . .“

Królewsko węgierski Minister handlu, z którym się w tym względzie porozumiałem, wydaje takie same zarządzenia dla kolei w krajach korony węgierskiej.

Wurmbrand r. w.